

Wat een mooie HY

Bij **HY's mooi** kunt u uw HY laten reviseren en prepareren naar uw eigen specificaties.

Maar wat als u zelf nog geen HY heeft?

Geen probleem,

Wij kunnen u helpen een HY te vinden die kan dienen als basiswagen voor de HY die uiteindelijk wenst, maar daarbij hanteren we wel een specifieke werkwijze:

Inspectie op locatie

Voordat wij u een HY adviseren willen wijzelf¹ de wagen gezien hebben.

In de meeste gevallen laat de verkoper toe dat we de wagen ter plekke inspecteren en er een kleine testrit mee rijden.

Doordat we de kritische punten van de HY inmiddels kennen, krijgen we al snel een indruk van de kwaliteit van de HY.

Echter, hoe grondig we de HY ook bekijken en bekloppen, het blijft onmogelijk alle punten van de wagen te [voor]zien en te beoordelen.



Een rijk verleden

De laatste HY werd geproduceerd in 1981, dus zelfs de jongste HY is minimaal 30 jaar oud. En heeft u toevallig een model van bijv. 1965 dan heeft de wagen er al 45 jaar !!! op zitten.

Geheid heeft zo'n 45 jaar oude bus een "rijk" verleden gehad.

Die bus heeft gewerkt en daar is aan gesleuteld. Die bus heeft ook zeer waarschijnlijk schade en er zijn zeker roestplekken.

Soms zijn al deze punten professioneel opgelost, maar we komen ook wel tegen dat deze rimpels uit het verleden zijn weggewerkt onder een mooi glimmend laagje lak.

Bij een inspectie op locatie kunnen we niet garanderen dat we dit allemaal ontdekken.

Advies of een gok

Dus is de vraag of het voor ons wel mogelijk is u een advies te geven zonder dat we de HY eerst helemaal uit elkaar halen.

Jawel, omdat wij de wagen uiteindelijk bekijken op 3 aspecten

- Klopt de vraagprijs met de zaken die echt goed zijn aan de bus, kortom krijgt u waar voor u geld;
- Is deze HY redelijkerwijs te reviseren/prepareren tot de HY die de klant wenst;
- Welke grote reparaties moeten zeker gebeuren en past dat binnen het budget u als klant.



Achterstallig onderhoud

En als u dan zelf -of n.a.v. ons advies- een HY heeft gekocht, weet u èèn ding zeker, u krijgt te maken met achterstallig onderhoud; die nog nooit vervangen startmotor -die het tot nu toe prima heeft gedaan- geeft een keer de geest en moet een keer vernieuwd worden. Het is alleen de vraag of hij het nog een week, een maand of nog drie jaar uit houdt.

¹ Of een door ons ingeschakelde inspecteur

Als we dit achterstallig onderhoud bij onze revisiewerkzaamheden tegen komen, heeft u mazzel. U kunt dan besluiten het wel of niet direct door ons te laten verhelpen.

Maar we zien vast niet alles, en dus loopt u waarschijnlijk ook later tegen problemen aan, wanneer u de wagen een tijdje in gebruik heeft.

Hoeveel dit achterstallig onderhoud u gaat kosten, kunnen we u onmogelijk voorspellen.

Wel adviseren we u juist om deze reden uw HY met zorg en aandacht te [laten] chaufferen . Als de HY plots een vreemd geluidje of geurtje produceert, stop dan even en kijk of er wat aan de hand is. Domweg doorrijden kan van een klein probleempje een grote schadepost maken.