

Geel passiveren

Naast het vertrouwde schilderen van delen had Citroën destijds nog een andere methoden toegepast om het metaal te beschermen tegen corrosie:

Passiveren

Bij passiveren wordt het metaal ondergedompeld in een bad met chemische middelen waardoor het buitenste laagje "passief", oftewel niet meer roestgevoelig, wordt gemaakt.

Op Google kunt u precies vinden hoe dat passiveren in zijn werk gaat, voor u en ons is het resultaat belangrijk.

Wij hechten er namelijk aan om bij de revisie van uw HY zoveel mogelijk originele of origineel gemaakt onderdelen te gebruiken.

Dus hebben we ook gekeken naar welke onderdelen van origine [geel] gepassiveerd waren.

Het blijkt dat Citroën nogal wat kleine onderdelen liet passiveren. We hebben het dan niet alleen over bouten, moeren en ringen, maar ook bijv. over de lippen van lippen van de motorkapsluiting.



Nu we de truc van dit passiveren door hebben, en we inmiddels ook een goede leverancier hebben gevonden die dit voor ons kan doen, laten we meer onderdelen passiveren.

Zo kunt u er bij ons voor kiezen de wielmoeren te passiveren.

Het staat mooi en de moer roest veel minder snel.