

# Omhoog!!

---

In het handboek van uw HY staat hoe u de wagen met de originele krik moet opkrikken:

*"Schuif de steun van de krik in de daarvoor bestemde koker en krik de wagen op "*

Wij van **HY's mooi** raden u echter aan de originele krik niet te gebruiken:

- De kans op scheefzakken, waardoor de wagen van de krik valt, is te groot;
- De kokers waar de kriksteun in valt zijn vaak los geroest van het chassis.

## Alternatief

Wij raden u aan de wagen direct aan het chassis op te krikken. Er zijn voldoende plekken waar dit veilig kan, zonder schade aan uw HY aan te brengen:

- **Achterzijde en zijkant**

De achterzijde kunt u opkrikken door een garage- of potkrik onder de achterste chassisbalk of de kokerbalken te plaatsen

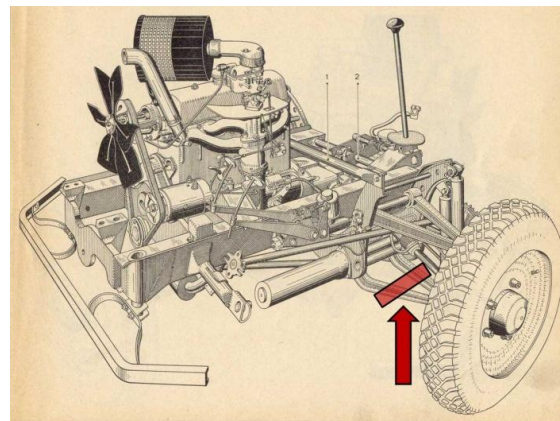
**LET OP** dat u daarbij een stevig blok of ijzeren plaat op de krik legt die de chassisbalk over de gehele breedte steunt, anders drukt u de krik gewoon in de chassisbalk, zonder dat de wagen omhoog gaat.



- **Voorzijde**

Een goed steunpunt aan de voorzijde zijn de twee onderste draagarmen, direct achter de voorwielen. Gebruik weer een houtblok of ijzeren plaat om er zeker van te zijn dat u beide draagarmen optilt.

**LET OP** dat u daarbij niet de spoorstang van de stuuras meeneemt, want die kan daar niet tegen.



## Veiligheid

Alhoewel het opkrikken van uw HY op deze wijze veel beter gaat, moet u voor de veiligheid toch de "normale" voorzorgsmaatregelen nemen:

- Zet de wagen op de handrem en plaats een blok achter/voor de achterwielen;
- Zorg dat de wagen vlak staat;
- Zet de krik op een harde ondergrond, anders zakt het geheel tijdens de werkzaamheden weg in de modder;
- Als u echt gaat werken onder uw HY, steun de wagen dan af op blokken; een krik kan altijd naar beneden zakken!